
Regulamin zawodów na celność lądowania

1. Wpisowe dla wszystkich uczestników zawodów wynosi 50 zł od osoby.
2. Warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego oraz podpisanie regulaminu najmu samolotu HelenAir.
3. Loty odbywają się zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami lotniczymi.
4. Loty będą odbywały się na dowolnie wybranym typie samolotu, przy czym HelenAir udostępnia na potrzeby zawodów samoloty: Cessna 150, 152 i 172 oraz SD4 Viper.
5. W zawodach klasyfikowani będą piloci posiadający licencję z ważnym uprawnieniem SEP(L) oraz uczniowie-piloci wykonujący loty z instruktorem.
6. W pierwszej kolejności startują instruktorzy, którzy będą latać jako "bezpieczniki" z uczestnikami zawodów.
7. Uczestnicy zawodów, którzy nie latali w HelenAir, będą wykonywać loty z "bezpiecznikiem", podobnie jak piloci-uczniowie.
8. Piloci biorący udział w zawodach mogą wykonać dowolną ilość kręgów konkursowych, ale nie większą niż określoną w dniu zawodów przed rozpoczęciem zawodów. Do wyników zostanie zaliczone ostatnie i/lub przedostatnie lądowanie, w zależności które będzie korzystniejsze dla zawodnika. Warunkiem sklasyfikowania w zawodach jest wykonanie lądowania na dwóch typach samolotu. Wynik końcowy jest sumą punktów zdobytych podczas ostatnich lądowań na dwóch typach samolotu. W przypadku wykonania lotów konkursowych na większej ilości typów punkty są liczone na korzyść zawodnika. Wygrywa zawodnik z najmniejszą liczbą punktów. W przypadku gdy zawodnicy uzyskają taką samą ilość punktów przewiduje się dogrywkę, w której zawodnicy wykonają jedno lądowanie konkursowe na dowolnie wybranym typie samolotu.
9. Punktowane będą 3 lądowania.
10. Lądowanie konkursowe zostanie zaliczone za 100 pkt jeśli:
 - koło podwozia przedniego nie będzie uniesione,
 - jedno z kół podwozia głównego pozostaje w powietrzu na wysokości większej niż jego średnica,
 - jakkolwiek część samolotu inna niż koła dotknęła ziemi,
 - nastąpi schowanie klap w pasie lądowań przed przyziemieniem,
 - przyziemienie nastąpi na zahamowanych kołach,
 - koła główne oderwą się od ziemi, podczas gdy kółko przednie pozostanie na ziemi.
11. Wszystkie lądowania mają być wykonane jak najbliżej 2 metrowego sektora zerowego, w pasie o szerokości 15 metrów i długości 26 metrów. Pas będzie oznakowany i samolot musi się utrzymać w jego granicach.
12. Przyziemienie zaliczone jest w punkcie ostatniego kontaktu kół podwozia głównego z ziemią.
13. Za przyziemienie poza pasem konkursowym zawodnikowi zostaje naliczone 100 punktów.

14. Odpłatność za lot po kręgu w zawodach:

- Cessna 150/152: 50 zł/krąg,
- Cessna 172, VIPER SD4: 60 zł/krąg,
- Samolot własny: 15 zł/krąg + opłaty lotniskowe.

15. Schemat pasa konkursowego

